

Comune di Torino

ATTO DI INDIZIONE DELLA SECONDA CONFERENZA DI SERVIZI PER L'APPROVAZIONE DI VARIANTE SEMPLIFICATA AI SENSI DELL'ART. 17 BIS COMMI 2 E 6 DELLA L.U.R. 56/1977 E ARTT. 14 E SS DELLA L. 241/1990 E S.M.I. PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA TORINESE – TRATTA REBAUDENGO-POLITECNICO

Il Sindaco

PREMESSO CHE:

- la Città di Torino, in data 28 ottobre 2020, ha stipulato apposita Convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che regola le modalità di erogazione del finanziamento di 828 milioni di Euro, assegnato dalla Legge Finanziaria 2020, e destinato alla progettazione definitiva della tratta Rebaudengo – Politecnico e alla realizzazione della sub-tratta Rebaudengo – Novara;

- con successivo Decreto n. 92 del Ministro per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in data 20 aprile 2022, sono stati assegnati alla Città di Torino ulteriori 1000 milioni di Euro per il completamento della tratta Rebaudengo – Politecnico, le cui modalità di erogazione saranno definite con successivo provvedimento della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del MIMS;

- in data 29 settembre 2021 l'Amministrazione Comunale di Torino ha sottoscritto apposito Accordo Territoriale ai sensi dell'art. 19 ter della L.U.R. n. 56/1977 e s.m.i., con i Comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta di Torino, San Mauro Torinese, e con la Città Metropolitana di Torino, finalizzato ad assicurare il coordinamento degli iter procedurali per pervenire all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) dell'intero tracciato della Linea 2 della Metropolitana con relativi lotti funzionali, e delle necessarie varianti urbanistiche ai P.R.G., attraverso l'istituto dell'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000. L'art. 3 dell'Accordo Territoriale consente, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche in relazione ai finanziamenti assegnati per la realizzazione delle tratte funzionali dell'infrastruttura, di ricorrere alla variazione dei vigenti Piani Regolatori dei rispettivi Comuni interessati secondo l'iter disciplinato all'art. 17 bis, commi 2 e 6 della Legge Regionale n. 56/77 e s.m.i.;

- coerentemente con quanto previsto dal suddetto Accordo Territoriale, in virtù dei finanziamenti assegnati, la Città di Torino ha predisposto, in collaborazione con la Società Infratrasporti.TO S.r.l. incaricata anche della progettazione definitiva, il progetto di fattibilità tecnico economica stralcio, relativo alla tratta prioritaria Rebaudengo – Politecnico, che si sviluppa interamente nel territorio del Comune di Torino;

- in data 16 marzo 2021 l'Assessore all'Urbanistica della Città ha conferito all'Area Urbanistica apposito incarico finalizzato alla redazione della variante volta a garantire la conformità urbanistica dell'opera pubblica sopra descritta e apporre il vincolo ablativo sulle aree private interessate dal progetto;

- in data 30 maggio 2022 è stato trasmesso, a cura della Divisione Infrastrutture della Città, il Progetto di Fattibilità Tecnico Economico relativo alla Tratta Rebaudengo – Politecnico, comprensivo del Piano Particellare afferente la procedura ablativa, nonché degli elaborati integrativi, predisposti dai consulenti incaricati dalla stessa Divisione, relativi agli aspetti idrogeologici, alla verifica di

compatibilità con la zonizzazione acustica e alla verifica di assoggettabilità a valutazione ambientale strategica;

- a seguito del parere dell'Organo Tecnico Comunale da ultimo in data 20 luglio 2022, con Determinazione Dirigenziale della Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito n. 3367 del 21 luglio 2022 è stata dichiarata la completezza ed adeguatezza della documentazione ambientale presentata;

- mediante pubblicazione a mezzo stampa sui quotidiani La Repubblica – sezione nazionale e La Stampa – sezione locale è stato dato avviso ai proprietari interessati dall'apposizione del vincolo ablativo sulle aree interessate dal percorso progettuale della Linea 2 della metropolitana di Torino - Tratta Rebaudengo - Politecnico, ai sensi dell'art. 11, c. 2 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., fissando il termine di 30 giorni per la presentazione in forma scritta di eventuali osservazioni;

- con atto del Sindaco della Città di Torino Prot. n. 3884 in data 27 luglio 2022 è stata indetta la Prima Conferenza di Servizi per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 della Metropolitana di Torino tratta Rebaudengo Politecnico e dell'apposita variante semplificata ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della L.U.R. 56/1977 e artt. 14 e ss della L. 241/1990 e s.m.i. finalizzata a garantire la conformità urbanistica dell'opera nonché all'apposizione del vincolo ablativo sulle aree private interessate dal tracciato;

- con il predetto atto del Sindaco è stata nominata, ai sensi della Legge n. 241/90 e s.m.i., Responsabile del Procedimento la Dirigente della Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito l'Arch. Emanuela CANEVARO;

- con note del 28 luglio 2022 prot. nn. 1996, 1997 e 2005, è stata convocata la prima seduta della Conferenza di Servizi tenutasi in data 6 settembre 2022;

- con note del 15 settembre 2022 prot. nn. 2444 e 2446, è stata convocata la seconda seduta della Conferenza di Servizi tenutasi in data 27 settembre 2022;

- il provvedimento di Variante al P.R.G. è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a V.A.S. e con determinazione dirigenziale del Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica, Servizio Qualità e Valutazioni Ambientali n. 5168 del 26 ottobre 2022 è stato escluso dalla successiva fase di valutazione, con prescrizioni da recepirsi negli elaborati di Variante Urbanistica e nella Relazione sulle tematiche idrogeologiche e in sede di progettazione definitiva da sottoporre a Valutazione di Impatto Ambientale;

- a seguito degli approfondimenti progettuali condotti sulla base dei pareri resi in sede della predetta Conferenza di Servizi convocata ai sensi dell'art. 17 bis della L.U.R., con note della Divisione Infrastrutture e Mobilità n. prot.3324 del 28 novembre 2022 e n.prot. 3438 del 12 dicembre 2022 sono stati trasmessi al Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata gli aggiornamenti del PFTE e del piano particellare di esproprio;

- la documentazione aggiornata, a seguito del recepimento delle prescrizioni emerse in sede della prima Conferenza di Servizi nelle sedute del 6 e 27 settembre 2022, concernente il progetto di fattibilità tecnico economica della tratta Rebaudengo – Politecnico della Linea 2 della Metropolitana Torinese e la Variante Semplificata n. 333 ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della L.U.R. 56/1977, comprensiva degli elaborati di natura ambientale, è stata pubblicata alla pagina <http://geoportale.comune.torino.it/web/governo-del-territorio/albo-pretorio/variazioni-prg>;

- con Rende Noto n. prot. 44 del 10 gennaio 2023 pubblicato sul B.U.R.P. n. 4 del 26 gennaio 2023, si comunicava che la predetta documentazione, aggiornata a seguito del recepimento delle prescrizioni emerse in sede della prima Conferenza di Servizi, è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line della Città per 15 giorni, dal 11 gennaio 2023 al 26 gennaio 2023, durante i quali è stato possibile prenderne visione e che entro i successivi quindici giorni, dal 27 gennaio 2023 al 10 febbraio 2023, è stato possibile presentare osservazioni e proposte;

- a seguito della predetta pubblicazione non sono pervenute osservazioni.

Richiamato quanto sopra, occorre, pertanto, indire la Seconda Conferenza di Servizi finalizzata all'approvazione della Variante Semplificata ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della L.U.R. 56/1977 e s.m.i.

visti gli artt. 14 e ss. della Legge n. 241 del 1990 e s.m.i.;

vista la Legge Regionale 5 dicembre 1977 n. 56 e s.m.i.

IL SINDACO

INDICE

la Seconda Conferenza di Servizi per l'approvazione di apposita variante semplificata ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della Legge Urbanistica Regionale 5 dicembre 1977 n. 56 e s.m.i. finalizzata a garantire la conformità urbanistica della Linea 2 della Metropolitana di Torino nella Tratta Rebaudengo- Politecnico e l'apposizione del vincolo ablativo sulle aree private interessate dal progetto;

DISPONE CHE

1. la prima seduta della Seconda Conferenza è fissata in videoconferenza per il 1 marzo 2023 alle ore 9.30; gli Enti e i soggetti interessati potranno consultare la documentazione di variante comprensiva degli elaborati di natura ambientale unitamente al progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera sul sito della Città al seguente link:

<http://geoportale.comune.torino.it/web/governo-del-territorio/albo-pretorio/variazioni-prg>;

2. è Responsabile del Procedimento urbanistico l'Arch. Emanuela Canevaro, Dirigente della Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito, delegata a presiedere la Conferenza di Servizi, nonché ad effettuare tutte le attività correlate ai fini dell'approvazione della variante semplificata al P.R.G.;

3. i termini procedurali sono puntualmente definiti all'art. 17 bis comma 2 della Legge Urbanistica Regionale 5 dicembre 1977 n. 56 e s.m.i.

Torino, 15 febbraio 2023

Il Sindaco
Stefano Lo Russo
(Firmato digitalmente ai sensi del
D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate)